

Aprobat,  
Primar  
VALERICĂ PUPĂZĂ

**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru obiectivul de investiții:**

*privind achiziția de servicii de proiectare și asistență tehnică  
pentru obiectivul de investiții*

*" Plan general de semnalizare rutieră, Comuna Cârcea, județul Dolj „*

**1. Informații generale**

Se solicită elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus, studiului topografic, elaborarea documentației pentru obținerea Certificatului de Urbanism, elaborarea documentațiilor pentru obținere avize și acorduri - solicitate prin Certificatul de Urbanism în vederea obținerii Autorizației de Construire a construcțiilor noi, inclusiv verificările de proiect, elaborarea proiectului pentru Autorizația de Construire (PAC) inclusiv verificările de proiect, proiectului Tehnic de Execuție ( Proiect Tehnic - P.T., Detalii de Execuție- D.E., Caiete de Sarcini - C.S. ) inclusiv verificările de proiect, elaborarea documentației tehnice în vederea obținerii avizului Inspectoratului de Poliție Județean Dolj, asigurarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției.

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

“ Plan general de semnalizare rutieră, Comuna Cârcea, județul Dolj

**„1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

COMUNA CÂRCEA, JUDEȚUL DOLJ

**1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

-

**1.4. Beneficiarul investiției**

COMUNA CÂRCEA, JUDEȚUL DOLJ

**1.5. Elaboratorul temei de proiectare**

PRIMĂRIA CÂRCEA

**2. Date de identificare a obiectivului de Investiții**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

### 1 .REGIMUL JURIDIC:

Terenurile se afla in intravilanul comunei Cârcea , domeniul public/privat al comunei Carcea .

### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosinta actuala a terenurilor - drum.

Destinatia dupa PUG - terenurile sunt situate in intravilan avand destinatia drumuri in zona de constructii locuinte si functiuni complementare.

### 3. REGIMUL TEHNIC:

Conform PUG aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 9/21.03.2011, PUZ aprobat prin HCL nr 38/21.12.2012 si PUZ aprobat prin HCL nr. 30 / 29.05.2014 , terenurile sunt situate in zona de constructii locuinte si functiuni complementare , POT 35% , CUT 1,15 , zona multifunctionala locuinte,instituti si servicii publice compatibile cu zona de locuit , POT 40 % , CUT 1,80,zona de unitati economice industriale si depozitare, POT 80 % , CUT 4,00.

### **2.2.Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

#### **a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Amplasamentele propuse se afla in intravilanul comunei Cârcea, luând în calcul toate drumurile asfaltate din comună ce reprezintă cca. 22km.

#### **b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Toate amplasamentele beneficiaza de acces direct din drumurile publice.

#### **c)surse de poluare existente în zonă;**

In zonă nu s-au identificat surse de poluare.

#### **d)particularități de relief;**

Comuna Cârcea în care se află amplasamentul analizat este situată în zonă de câmpie, specifică județului Dolj, terenul fiind plat, fără denivelări semnificative.

#### **e)nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

nu este cazul

#### **f)existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

NU sunt identificate pe amplasament, rețele edilitare, care ar necesita relocare sau protejare pentru realizarea investiției.

#### **g)posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

#### **h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Semnalizările rutiere se vor realiza atat in plan orizontal cât și în plan vertical pe domeniul public.

**i)reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Conform P.U.G Comuna Cârcea, zonele studiate au următoarele reglementări urbanistice:

Destinație teren: drum

Proprietate: Domeniul public și privat Comuna Cârcea

**j)existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Pe amplasament și în imediata vecinătate nu este situat niciun monument istoric, de arhitectură sau sit arheologic.

**2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a)destinație și funcțiuni;**

Realizarea unui sistem de semnalizare rutieră, conduce la îmbunătățirea climatului de ordine și siguranță publică, prevenirea accidentelor rutiere și mai mult duce la un grad de încredere sporit față de zona vizată.

**b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

**Lucrări :**

- Intregul sistem de semnalizare rutieră va fi compus din indicatoare și marcaje rutiereși și va include :
- Lucrări de marcaj rutier vopsea clasică
- Lucrări de marcaj termoplastic
- Lucrări de marcaj rutier preformat
- Lucrări de marcaj rutier covor antiderapant
- Lucrări de ștergere marcaj rutier
- Montare indicatoare rutiere circulare
- Montare indicatoare rutiere triunghiulare
- Montare indicatoare rutiere pătrate
- Montare indicatoare rutiere octogonale
- Montare indicatoare rutiere dreptunghiulare
- Montare oglinzi rutiere
- Montare limitatoare de viteză din cauciuc
- Furnizare și Montare stâlpi susținere indicatoare rutiere
- Montare indicatoare rutiere pe stâlpi
- Montare stâlpi susținere indicatoare
- Montare stâlpi flexibili pentru delimitare si direcționare
- Montare indicatoare rutiere reflectorizante „trecere pentru pietoni" echipate cu lămpi cu led, alimentate de la panou fotovoltaic complet echipate
- Montare indicatoare rutiere reflectorizante echipate cu lămpi cu leduri și senzori de zi, alimentate de la panou fotovoltaic complet echipate
- Limitatoare de viteză

- Treceri pentru pietoni supraînălțate executate din mixtură asfaltică
- Montare ansambluri reflectorizante pentru semnalizarea zonelor/obstacolelor deosebit de periculoase
- Montaj stâlpi metalici (secțiune rotundă) pentru delimitare acces
- Furnizare și montaj stâlpi pentru delimitare acces pietonal din mase plastice, cu secțiune hexagonală și folie reflectorizantă clasa I

Semnalizarea rutieră verticală se va executa conform SR 1848-1: 2011, SR 1848-2 : 2011.

Semnalizarea rutieră orizontală se va executa conform SR 1848-7 / 2004.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Se urmărește respectarea normelor și standardelor în vigoare .

**d) număr estimat de utilizatori permanenți;**

-3118 locuitori ai Comunei Cârcea

**e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

**Durata medie de utilizare : 10 ani**

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Investiția propusă va trebui să asigure condiții de funcționalitate și siguranță pentru locuitorii comunei. Se vor respecta reglementările privind diminuarea riscurilor de degradare, efracție, vandalizare, calamități.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului; -**

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

Investiția va trebui să îndeplinească următoarele exigențe minimale:

- Funcționalitate ridicată cu grad de accesibilitate și securitate, infrastructura adaptată condițiilor de acces permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect;

- După operaționalizare, investiția să implice costuri de exploatare minime.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Se va aplica legislația în vigoare pentru acest tip de investiții.

**Piese desenate anexate temei de proiectare:**

- PUG

Data: 23.02.2022

Consilier II,  
DINUȚ ANCA DANIELA

Întocmit,  
Consilier Achiziții Publice  
PÂRVULESCU DARIA AURELIA